С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 209. 29-го апреля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

Выходит ежедневно, кроме после-праздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2121—2130).

Распоряжения Правления дорог.

М. № 2121. Об учете писчей бумаги в метрических мерах.

С 1-го мая 1926 года предлагается приемку, отпуск и учет писчей бумаги производить в метрических мерах.

Метрические меры писчей бумаги установлены нижеследующие:

Стопа —1000 листов или 20 дестей.

Десть 50 листов или 10 тетрадей по 5-ти листов.

Переход на метрические меры произвести следующим порядком: остатки писчей бумаги по сортовым книгам и ярлыкам на 1-ое мая с/г., исчисленные в в русских стопах, перевести в метрические, и число русских стоп показать числителем, а количество метрических стоп—знаменателем и дальнейший учет вести в метрических стопах.

С 1-го мая—все потребители писчей бумаги при требовании таковой из склада книг и бланков должны исходить из расчета по метрическим мерам.

Учет и отпуск прочей бумаги (кроме писчей) производить попрежнему в килограммах.

Основание: Обязательное постановление Междуведомственной Метрической Комиссии за № 21.

Ч *Вл. Сивков.*

За Я *Грабовский.*

ДБН. № 2122. О частичном изменении списка расценочно-конфликтных комиссий, об'явленного в Бюллетене дорог № 189, код. 1929.

В графе „район обслуживания и кого обслуживает РКК при Правлении дорог" исключить ШЗ, телеграфную и телефонную станции Отдела Связи и Электротехники, которые обслуживаются РКК при ШЧ—5 в пределах своего участка. При рассмотрении вопросов, касающихся телеграфной и телефонной станции при Правлении, вводится дополнительный представитель от администрации—ШЗ телеграфной станции Правления.

УЦД и Ч *Вл. Сивков.*

ДК *Голышкин.*

Я *Горбач*

ДБН № 2123. О порядке применения некоторых спец-норм в зависимости от состояния вентиляции.

Об'являя при сем циркуляр НКТ СССР от 5/III—1926 г., за № 55/325 о порядке применения некоторых спец-норм в зависимости от состояния вентиляции (опубликованный в „Известиях НКТ СССР" № 13 от 5/IV—26 г.), предлагаю в случае улучшения вентиляционных устройств в мастерских в такой степени, что достигается полное исчезновение или, по меньшей мере, значительное ослабление действующих на рабочих вредностей, возбуждать вопрос перед Санитарной Инспекцией об отмене выдачи рабочим различных компенсаций профессиональных вредностей (дополнительные отпуска, спец-молоко и жиры, сокращен. рабочий день и т. п.).

ЧПТ *Федоров*.

А Горбач.

ВЫПИСКА

из „Известий Народного Комиссариата Труда СССР", за № 13 от 5 апреля 1926 г.

Циркуляр НКТ СССР от 5-го марта 1926 г., № 55/325 о порядке применения некоторых спец-норм в зависимости от состояния вентиляции.

В последнее время Наркомтруд СССР в отдельных своих постановлениях связывает требования о выдаче рабочим различных компенсаций профессиональных вредностей (дополнительные отпуска, спец-молоко, сокращенный рабочий день и т. п.), с отсутствием „рациональной" или „надлежащей" вентиляции. Употребление этих недостаточно четких терминов вызывается тем обстоятельством, что в ряде случаев удается посредством рациональных вентиляционных установок фактически добиваться полного исчезновения или, по меньшей мере, значительного ослабления действующих на рабочих вредностей. В таких случаях исчезает действительная необходимость и научная обоснованность предоставления компенсаций, установленных действующим законодательством в отношении тех предприятий, в которых не проведены соответствующие улучшения условий труда.

Вместе с тем, следует учесть возможность стремления со стороны хозорганов и администрации предприятий использовать гибкость формулы „рациональная" и „надлежащая" или даже „искусственная" вентиляция в целях отмены компенсаций в виду устройства элементарных вентиляционных установок, требующих ничтожных затрат и дающих соответственно незначительные результаты в отношении оздоровления условий труда.

В виду этого органам НКТ через Санитарную Инспекцию следует тщательно проверять во всех надлежащих случаях, действительно ли установленная в предприятиях вентиляция целиком или хотя бы в значительной степени устраняет профессиональные вредности.

В сомнительных случаях при рассмотрении вопроса об эффекте действия той или иной вентиляционной установки, целесообразно производить исследование воздуха в тех мастерских, о которых идет спор, с соблюдением всех соответствующих профгигиенических требований для установления количественной концентрации вредных газов или паров— с тем, чтобы в зависимости от полученных об'ективных результатов выносить решение о возможности отмены для данной группы рабочих установленных НКТ компенсаций.

Народный Комиссар Труда СССР **Шмидт**.

Зав. Отделом Охраны Труда НКТ **Каплун**.

Верно:
ДБНН *Голубович*.

Ш. № 2124. Об устройстве зависимости входных семафоров на посту 455-й версты.

Для усиления обеспечения движения поездов на посту 452-й версты, впредь до устройства централизации стрелок и сигналов, предлагаю:

а) С 1-го мая открыть действие устроенной механической зависимости входных семафоров, согласно утвержденного мною проекта.

б) ДН и ШЧ проинструктировать агентов Отд. Д о пользовании семафорами, связанными зависимостью, а также проявить особую внимательность к подбору агентов Отдела Д по обслуживанию поста, и периодически, но не реже 2-х раз в месяц, производить осмотр поста.

Проведение в жизнь сего приказа возлагаю: по пункту „а"—на Ш, по пункту „б"—на Ш и Д.

Об исполнении пунктов „а" и „б" докладывают мне Ш и Д.

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Ш. № 2125. О дополнении §§ 25 и 31 „Правил движения по блок-системе" (код. № 261, Бюллетень № 20).

Настоящим предлагаю дополнить §§ 25 и 31 „Правил движения по блок-системе" нижеследующими примечаниями:

Примечание к § 25, стр. 43.

На Западных жел. дор. прибытие подталкивающему паровозу дается исключительно по телеграфу.

Примечание к § 31 стр. 47.

На Западных жел. дор., впредь до введения в жизнь Положения о движении поездов по телефонному соглашению, § 31 не применяется, а во всех случаях порчи путевой блокировки, при действии телеграфа, движение поездов производится на основании § 32 настоящих Правил. При повреждении же телеграфа и путевой блокировки, хотя бы телефонная связь и действовала, движение поездов производится на основании § 33 настоящих Правил.

Означенные примечания печатаются отдельными оттисками и подлежат вклейке в „Правила движения по блок-системе" к соответствующим параграфам и вводятся в жизнь с 1-го мая с. г.

Вклейки требовать в необходимом количестве из Центрального склада бланков. Наблюдение за выполнением настоящего приказа возлагаю на ДЧ, ТЧ, ШЧ и ПЧ.

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский.*

Д. № 2126. О порядке освещения оборудованных вагонов, занятых людьми при передаче вагонов в узлах.

В виду поступления жалоб переселенцев о неосвещении вагонов при передаче их с одной дороги на другую, вследствие отказа дорогами, как сдающей, так и принимающей,—в выдаче свечей до включения вагона в поезд, сим раз'ясняется, что освещение указанных вагонов, согласно телеграммы ЦЖЕ № ЭП89/138 от 21/IV—26 г. должно производиться той дорогой, в пределах которой находится вагон.

За Д *Пикульский.* Врид. Т. *Снегирев.*

Д. № 2127. О выдаче расчетных книжек временным и поденным служащим по Отделу Эксплоатации на линии.

(Всем ДС, ДНБ, ДМ и ДН).

В виду технических затруднений по выдаче Отделом Эксплоатации расчетных книжек врем. и поденным служащим линии из Правления, предлагается выдачу таковых лицам, принимаемым на работу на срок более двух недель, производить на местах линейною администрацией, непосредственно принимающею данное лицо на работу.

В отношении-же лиц, принимаемых на работу на срок до двух недель, поступать согласно пункта „б" раз'яснения НКТ, об'явленного приказом № 1550, (Бюллетень дор. № 135), то есть, вывешивать в соответствующих местах особые табели (третий экземпляр табели), с указанием в них сумм из расчетных листов.

При выдаче расчетных книжек надлежит строго руководствоваться приказом по дорогам № 105—23 г. и положением, напечатанным в самой расчетной книжке, заполняя таковые всеми необходимыми сведениями и ведя им надлежащий учет, т. к. расчетные книжки являются бланками строгой отчетности.

Вручение расчетных книжек поденным служащим каждый раз производится до начала выплаты содержания и порядком, предусмотренным приказом № 105—23 г., т. е., когда берется от поденного расчетная книжка, ему вручается контрамарка, и—наоборот, когда вручается расчетная книжка,—отнимается контрамарка.

Высылка расчетных книжек в Правление для заполнения расчетом на поденных должна производиться в отдельном тюке от расчетных книжек на штатных служащих.

В течение всего времени расчетные книжки должны находиться на руках у трудящихся, за исключением лишь времени, потребного для заполнения их.

При представлении временного или поденного служащего к зачислению в

штат, обязательно указывать, в виде справки, когда и за каким номером выдана расчетная книжка.

Бланки расчетных книжек надлежит требовать из центральной кладовой книг и бланков установленным порядком.

За Д *Шутов.*

Д. № 2128. О порядке отсылки в ремонт пломбировочных тисков и высылке вместо них-запасных.

В виду требования ЦУЖЕЛ'а, что бы ремонт пломбировочных тисков производился в мастерских дорог, тиски, высланные станциями в Счетно-Хозяйственную Часть Отдела Эксплоатации до 30/IV-с. г., переданы для указанной цели в Мастерские Отдела Связи и Электротехники (Гомель-Хоз ШМ) и в дальнейшем, в изменение § 7-го приказа № 42, об'явленного в Бюллетене дор. № 4—1925 года, высылку их для ремонта надлежит производить непосредственно ШМ; при чем, в исполнение § 5-го указанного выше приказа, при отсутствии на тисках порядкового номера таковой необходимо указывать в препроводительных документах.

Запасные тиски, хранившиеся до настоящего времени в Счетной Части Отдела Эксплоатации, передаются в распоряжение Начальников Отделений для непосредственного снабжения станций, по мере их потребности, в следующем порядке: ДН-I присваиваются тиски с № 1 по № 5 вкл.; ДН-III—с № 6 по № 10 вкл. и ДН-II—с № 11 по № 16 включительно, почему станции, имеющие в данное время запасные тиски, по исправлении именных, высылают их подлежащему ДН в порядке нумерации их приписки.

В остальном приказ № 42 остается в силе и подлежит точному исполнению.

Настоящее распоряжение касается всех ДН, ДЧ, ДС.

За Д *Пикульский.*

Т. № 2129. О подсчете времени, затраченного на маневры по промежуточным станциям.

В виду встречающихся недоразумений в участках Тяги при подсчете времени, затраченного на маневры по промежуточным станциям, настоящим распоряжением раз'ясняется, что к учету по одному и тому же рапорту подлежит полностью все время, заверенное станциями как маневровая работа.

Исходя из расчета одного часа маневров, как пробег в 5 к/м., каждые 12 минут должны приниматься к учету пробега в один километр.

Врид. Т *Снегирев.*
Врид. ДБН *Башкевич.*

Т. № 2130. Об отоплении паровозов смесями угля марки „Г" со спекающимися углями.

(Всем ТЧ, ТД, МС и МСТ—Гомель)

В 1925/26 эксплоатационном году на Зап. ж. д. в числе других углей поступило значительное количество угля марки „Г", содержащего значительный процент горючих летучих веществ (до 45%), что увеличивает опасность хранения его на складах, особенно в теплое летнее время, вследствие возможности его самовозгорания в штабелях.

В виду накопления этого угля в настоящее время на различных складах топлива, предлагается с 1/V с. г. выдавать его на паровозы, как пассажирские, так и товарные в количестве от 30 до 50% набора топлива, при чем, процент угля марки „Г" регулируется на местах Начальниками участков Тяги или депо.

Так как уголь марки „Г" обладает способностью легко воспламеняться в топке и вполне обеспечивает устойчивое парообразование паровозного котла, предпочтительнее снабжать им пассажирские паровозы. Поэтому на складах ст. Гомель, Бахмач и Жлобин, где сосредоточено к тому же значителеное количество угля марки „Г". Надлежит выдавать его на пассажирские паровозы; на остальных же складах, в целях скорейшего расходования указанного угля марки „Г", последний следует отпускать на маневровые и товарные паровозы, согласно личных указаний ТЧ и ТД.

Врид. Т *Снегирев.* М. *Брухно.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1085.